

Technische Information

Divinol Multimax Top 15W-40

Artikelbeschreibung

Divinol Multimax Top 15W-40 ist ein speziell für emissionsarme Dieselmotoren (Euro IV / V) entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, universell auch für Otto-Motoren einsetzbar. Aufgrund seiner speziellen Additivierung verlängert das Öl die Lebensdauer von besonders kritischen Motoren. Die verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei längeren Ölwechselintervallen in Dieselmotoren sicher beherrscht (je nach Herstellervorschrift). Bietet größte Motorsauberkeit auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Hinweis: Nicht in Detroit- bzw. GM-Allison-Zweitakt-Dieselmotoren verwenden, um übermäßige Ablagerungsbildung und Motorversagen zu vermeiden.

Vorteile:

- geringer Ölverbrauch durch niedrigeren Verdampfungsverlust
- sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- hohe Oxidationsbeständigkeit

Spezifikation

API CI-4/SL; ACEA E7/A3/B4; Jaso DH-1; Global DHD-1

Hersteller-Freigaben

MAN M 3275-1; MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Hersteller-Performance

John Deere JDQ 78 a; Deutz DQC II-10; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu; MTU Type 2

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	15W-40
Aussehen:	braun, klar
Asche / Sulfat DIN 51575:	1,4
Farbe / DIN ISO 2049: 49720	3

06/2017-49720-28

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax Top 15W-40

Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	92 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	13,3 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	145
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,873 g/cm ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	-33°C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	217 °C
TBN:	10,5 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Ganzjährig einsetzbares NKW Motorenöl, speziell für Viertakt-Dieselmotoren. Das Produkt kann ebenso entsprechend ACEA / API Level universell in PKW-Diesel- und Ottomotoren eingesetzt werden.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

49720

06/2017-49720-28

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2